



**OIL & FUELS
ENGINEERING LLC**

**UHANDISI, UNUNUZI NA UUNDAJI WA VIFAA
NA MITAMBO KWA AJIRI YA
UCHIMBAJI, UCHAKATAJI (USAFISHAJI) WA
BIDHAA YA MAFUTA**

WASIFU WA KAMPUNI

FAHARISI

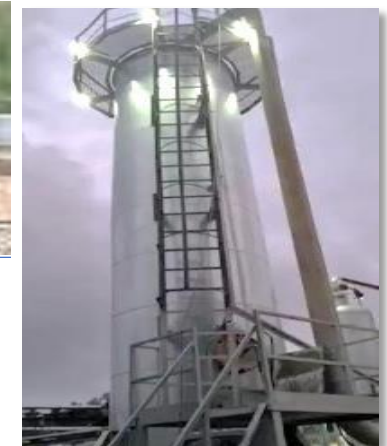
JUMLA

- 1. WASIFU WA SHIRIKA**
- 2. UZOEFU WETU**
- 3. MTAZAMO WA BIASHARA**





01. WASIFU WA SHIRIKA



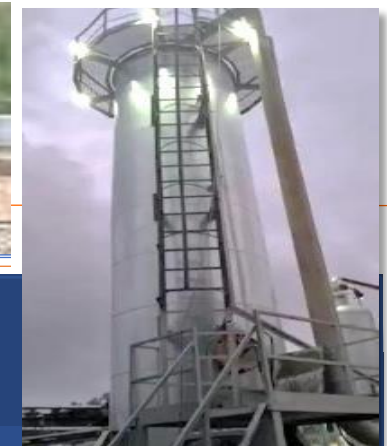
KUHUSU SISI...

Oil & Fuels Engineering LLC imeanzishwa na kusajiliwa chini y sheria za Muungano wa Falme za Kiarabu zenye anuani ya kisheria:

**Kituo cha Biashara 1, M Floor, The Meydan Hotel, Nad Al Sheba, Dubai UAE
Leseni No. 2306679**



- **Oil & Fuels Engineering LLC ni kampuni ya Emirati ambayo pamoja na washiriki wake imekuwa ikibuni kutengeneza na kuagiza visafishaji vya moduli vya Turnkey kwa zaidi ya miaka 20.**
- **Pia inahakikisha na kutoa dhamana kwa wateja wake mafunzo muhimu kwa ajili ya usimamizi wa mitambo.**
- **Oil & Fuels imeunda zaidi ya mitambo 40 ya kuchakata inayofanya kazi katika Ulaya Mashariki na Asia kulingana na teknolojia bunifu yenye hati miliki.**



01. WASIFU WA SHIRIKA

MISHENI

Kutoa suluhu la uhakika katika maswala ya nishati kwa kuzingatia upatikanaji wa vifaa na mifumo ya uzalishaji na usafirishaji wa bidhaa za petroli, kupitia matumizi ya teknolojia ya kisasa ambayo imechangia kukuza ustawi na maendeleo katika jamii tunakofanyia kazi.

MAONO

Kuwa kampuni ya mfano katika sekta ya Haidrokaboni, inayotambulika Duniani kote kwa mchango wake kwenye sekta ya mafuta, vilainishi na vyanzo vingine vya nishati, hivyo kusaidia nchi kuleta maendeleo kwa jamii.

MAADILI / THAMANI

UFANISI:

TUNATUMIA RAASIIMALI IPASAVYO.

TUTAENDELEZA .

TUNAPATA MATOKEO KWA KASI, UBORA NA GHARAMA ZINAZOFAA.

UADILIFU:

SISI NI WAAMINIFU, WAWAJIBIKAJI NA TUNAHESHIMIKA.

TUNATII SHERIA ZILIZOWEKWA PAMOJA NA SHERIA ZETU ZA NDANI.

TUNAFIKIRI NA KUTENDA PAMOJA NA WADAU WETU KWA HESABU.

UVUMBUZI:

TUNAKUZA MABADILIKO.

TUNABADILIKA NA TUNAENDANA NA MAHITAJI YA SASA NA YA BAADAE.

USHIRIKIANO:

TUNAENDELEA KUSHIRIKIANA NA TIMU MBALIMBALI ZA KAZI.

TUNAFANYA KAZI KWA NJIA UGANISHI NA KWA MAONO YAKIMFUMO.

TUNASIKILIZA KWA MAKINI NA KUHIMIZA USHIRIKI.

01 WASIFU WA SHIRIKA

SERA YA KINA YA UBORA, MAZINGIRA, USALAMA NA AFYA



The Integrated O&FE Policy is the basis of our commitment to managing the quality of our services, caring for the health and safety of people, protecting the environment and efficient energy management.



kuendelea kuboresha wa
bidhaa na huduma zetu na
kukidhi mahitaji ya wateja.

Tumejikita katika utunzaji wa
mazingira pamoja na usalama
wa mali zetu.

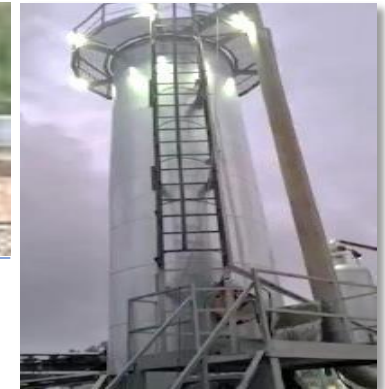
Tunazingatia sheria na
kanuni zinazotumika.



vitendo kama chanzo cha
ukujaji na matokeo ya

to continuous
improvement
performance
integration





01. WASIFUWA SHIRIKAROFILE

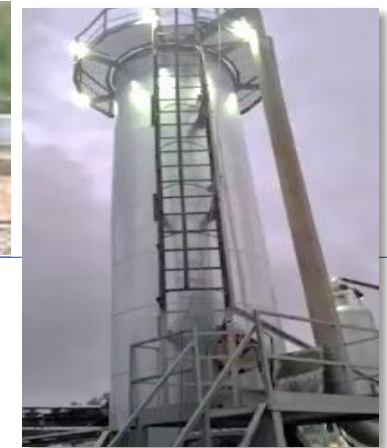
UBORA WETU

- Sisi ni kampuni inayofanya kazi nyingi ambayo hurekebisha ubora wa michakato wa bidhaa zetu kulingana na mahitaji ya uthibiti wa soko la wateja wetu.
- Vifaa vyetu vimetengenezwa na kuundwa maalum kwa ajili ya kuchakata hidrokarboni.
- Lengo letu ni kuongeza thamani ya kila pipa la mafuta ghafi kwa kutumia teknolojia ya kisasa kupata mafuta. Vilainishi na bidhaa zingine zenye ufanisi mkubwa.
- Kulingana na ubora wa vifaa vyetu, vinahitaji gharama ndogo ya matengenezo
- Tunahakikisha uingizwaji wa haraka wa vifaa vyetu, na vifaa vya matumizi.
- Michakato yetu imethibitishwa ili kuhakikisha suluhisho la ufanisi kwa changamoto za mazingira.

Zaidi ya miaka 50 tunatoa suluhisho la nishati duniani.



01. WASIFU WA SHIRIKA



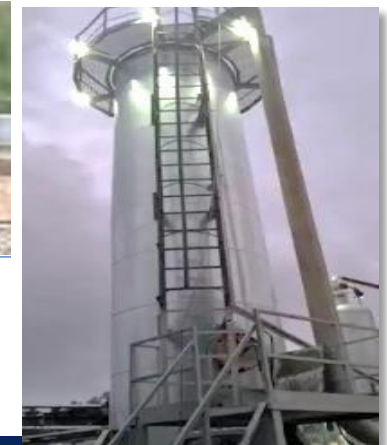
ITHIBATI (VIWANGO, KANUNI NA SHERIA)

The modular fuel preparation unit MFPU imeundwa na kutengenezwa kwa mujibu wa sheria na mahitaji ya uthibiti ambayo huamua hali ya usalama kwa uendeshaji wa vifaa vya kitengo kama sehemu ya kiwanda cha kuchakata mafuta pamoja na mengineyo:

- ISO 24139-1:2022 Nambari ya kutambua gari (VIN) – Sehemu ya 1: Misingi na taarifa za jumla;
- ISO 8217:2017 Bidhaaza mafuta – Mafuta (darasa F) – Maelezo ya mafuta ya baharini;
- ISO 22854:2021(es) Mafuta ya kulainisha, mafuta ya viwandani na bidhaa zinazohusiana (darasa L) – Uthabiti wa hidroliki wa mafuta ya kulainisha.
- ISO 3405:2011 Bidhaa za mafuta Uamuzi wa tabia za kuvukizwa kwa mafuta mepesi nay a kati – Mbinu ya kutumia kifaa cha kuvukiza kidogo.
- ISO 15550:2002 Uzalishaji wa vyanzo vya stationary – Uamuzi wa mkusanyiko wa masi dutu ya chembechembe – Mbinu ya gravimetric;
- EN 228:2008 Mafuta ya magari – Petroli isiyo na risasi – Mahitaji na mbinu za majaribio.
- ISO 23932-1:2018 Bidhaa za mafuta na bidhaa zinazohusiana – Uamuzi wa kiwango cha kiberiti – Sehemu ya 1: Spectrometry ya X-ray ya fluorescence ya wimbi;
- ISO 10721-1:1997(es) Miundo ya chuma – Sehemu ya 1: vifaa na muundo wa muundo;
- ISO 13033:2013(es) Msingi wa muundo wa miundo. Mizigo, nguvu na vitendo vingine.
- ISO 13702:2015(en) Viwanda vya mafutana gesi asilia. Uthibiti na kupunguza moto.
- ISO 23932-1:2018 Uhandisi wa usalama wa moto. Kanuni za jumla. Sehemu ya 1: Jumla;
- IEC 60364-7-703:2004 Uwekaji mkuu wa umeme wa majengo – Sehemu ya 7-703:
- IEC 60364-1 Ufungaji wa umeme wa voltage ya chini –



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE



BIDHAA ZETU

TEKNOJIA KWA AJILI YA MAENDELEO YA NISHATI DUNIANI

Mitambo ya
kuchakata mafuta



Mitambo ya kuzalisha
Lami

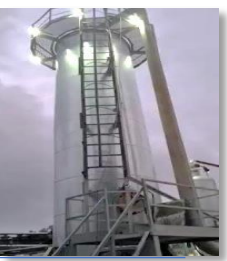


Mitambo ya kupunguza salfa
kwenye mafuta na gesi



Kihifadhio chepesi au laini

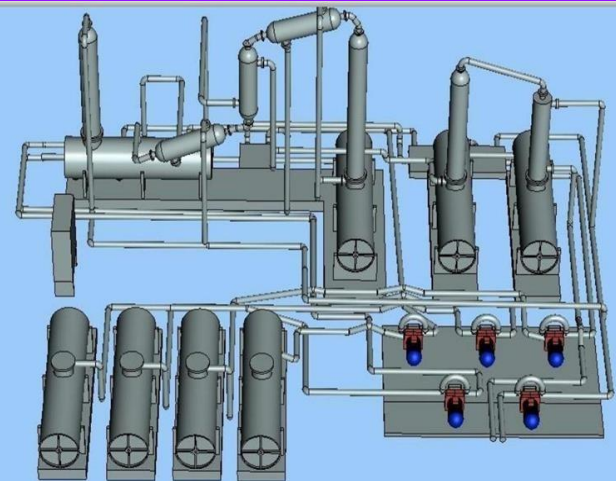




01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE

BIDHAA ZETU

Refinerías de
petróleo



KITENGO CHA MODULARI YA UCHAKATAJI





01 WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Refinerías de
petróleo



MAELEZO/SIFA TOFAUTI



KIWANDA CHA KUCHAKATA MAFUTA KWA UZALISHAJI WA BIDHAA ZILIZOKAMILIKA.

Teknolojia ya Vacuum inaturuhusu kupata upekee wa aina tofauti ya mafuta ghafi, na joto la juu $100/120^{\circ}$ kwa kutumia gesi inayozalishwa na mafuta ghafi.

Moja ya sifa tofauti ya teknolojia hii ni uwezo wa kusindika malighafi ya haidrokaboni yenye kiwango kisichopimwa chenye mchanganyiko wa misombo ya silfuri.

Mifumo ya jadi ya kuchakata "Fractionation Tower" au "Cracking" inahitaji hali joto kati ya $250/300/400/600^{\circ}\text{C}$ na kutumia mafuta ya kioevu. Kisha hutumia sehemu ya mafuta yaliyozalishwa ili kulisha mchakato, kupunguza asilimia ya pato la mafuta.



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE



BIDHAA ZETU

Refinerías de petróleo



MAELEZO NA SIFA TOFAUTI

Mitambo yetu imetengenezwa na uwezo wa kuchakata mapipa 1/3/5/10,000 kwa siku mpaka mapipa 150,000 na kupata bidhaa kama:

- Gesi** (Ambayo hutengeneza nishati muhimu kwa ajili ya kuendesha mitambo).
- Dizeli** Aina ya Euro 4, 5, 6 (D 1 / D 2)
- Petroli** ya oktani 98 na zaidi pamoja na uzalishaji wa petrol ya kuendesha mashine za ndege.
- Mafuta ya taa** (au petroli nyeupe) kwa helikopta na baada ya kutolewa salfa kupata mafuta ya jeti (JP5/8/5/54)
- Mafuta ya Kulainisha** kwa ajili injini/mashine.
- Vimumunyisho** kwa ajili ya viwanda
- Mafuta Mazito** (Mazut) Baada ya kutoa salfa kupata mafuta ya meli na majenereta kwa ajili ya kuzalisha umeme.
- Bitumeni** kwa ajili ya kuzalisha lami na vizuia maji.



01. WASIFU WA SHIRIKA

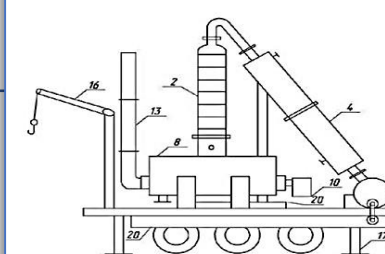
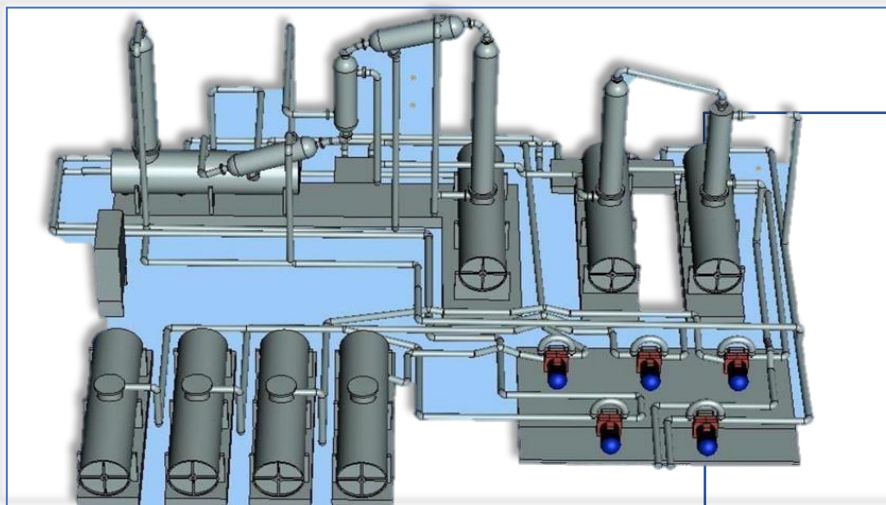


BIDHAA ZET

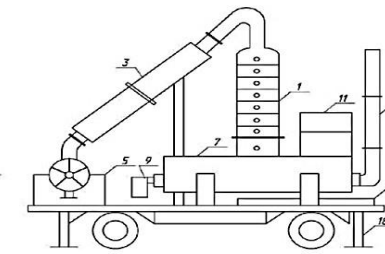
Refinerías de
petróleo



MIFUMO NA VIPENGELE



- 1 - Distillation column gasoline unit
- 2 - Distillation column diesel unit
- 3 - Naptha product cooler
- 4 - Diesel fraction cooler
- 5 - Fuel collector of the gasoline unit
- 6 - Fuel collector of the diesel unit
- 7 - Tine tank of the gasoline block
- 8 - Tine tank of the diesel unit
- 9,10 - Burners
- 11 - Control panel
- 12 - Pump unit
- 13 - Vent Pipe of the diesel unit
- 14 - Vent Pipe of the gasoline unit
- 15 - Tank for the heating oil



- 16 - Assembly crane
- 17,18 - Posts support
- 19 - Gasoline unit heat exchanger
- 20 - Diesel unit heat exchanger
- 21 - furnace oil tank

Mobile plant for processing 60 m3 of crude oil per day

KIPIMO CHA MGAWANYIKO

Mafuta ya malighafi au gesi husukumwa kutoka kwa tanki ya malighafi kwa presha ya 0.1 - 0.3 MPa kutoka kwenye tanki ya malighafi kwenda kwenye bomba ya mchanganyiko wa joto wa njia nne, ambapo hupashwa joto kwa nyuzi joto hadi 60-80° C na dizeli kwa joto la nyuzi joto 150-160°C iliyotolewa kutoka kwa tank ya jumla. zaidi, malighafi hupashwa joto kutoka 60°C mpaka 80° na kulisha safu ya kunereka na sahani za kengele za Bubble. safu ya kunereka huwekwa kwa kulazwa juu tank ya ambapo mbadilishano wa element za joto huwekwa kwa kupasha moto mafuta ghafi kwa mara ya mwisho chini ya tanki. Joto hupashwa kwa modular ya kiminikia kinachochoma mafuta kwa 0.5MW



01. WASIFU WA KAMPUNI PROFILE



OUR PRODUCTS

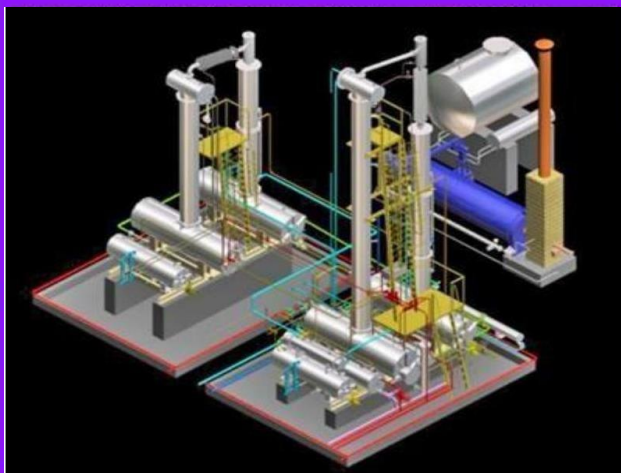
Refinerías de petróleo



MIFUMO NA VIPENGELE

MCHORO WA OPERESHENI YA KITENGO CHA MGAWANYIKO

- Safu ya kunereka ina vibao vya kufunika. Mchanganyiko wa reflux umeunganishwa katika sehemu ya juu ya safu ya kunereka. Katika condenser ya reflux, baridi na condensation ya mvuke wa petroli hutokea, mchakato wa maji hutolewa kwa condenser reflux. Joto la juu la safu huthibitiwa kwa kubadilisha kiwango cha maji kinachotolewa kwa bomba la kunereka ya sehemu ya safu ya kunerea, kupitia mstari wa mvuke, kuunganishwa na mchanganyiko wa joto kwa njia ya condenser iliyowekwa kwa wima kwenye tanki. Petroli. Mivuke ya petroli hupozwa kwenye kibadilishaji joto, l kufupishwa na kumwagwa ndani ya kifaa cha kukusanya petroli inasukumwa hadi kwenye tanki la petroli na sehemu nzito iliyobaki, mabaki ya chini yaliyotulia, inasukumwa kutoka katika chombo cha chini hadi kwenye tangi la pampu, kwa njia ya mchanganyiko wa joto wa sehemu mbili ambayo hupozwa kwa maji kwa joto la 60-70°C, hadi tanki la mafuta ya tanuru.
- Kutolewa kwa maji ya sediment kutoka chini ya tanki ya petroli, pamooja na kutokwa kwa maji ya mvua. Uwekaji wa mizinga ya kiteknolijia unafanya kwenye tanki la chini ya ardhi, na uchimbaji unaofuata kutoka na tanker kutoka kwa lori. Uwekaji wa vifaa hukidhi viwango vya usafi. Chanzo kikuu cha uzalishaji unaodhuru katika anga hewa ni uchomaji wa kiminika cha mafuta.



MODULAR FUEL PREPARATION UNIT (MFPU) MCHORO WA MCHAKATO



01 WASIFU WA SHIRIKA

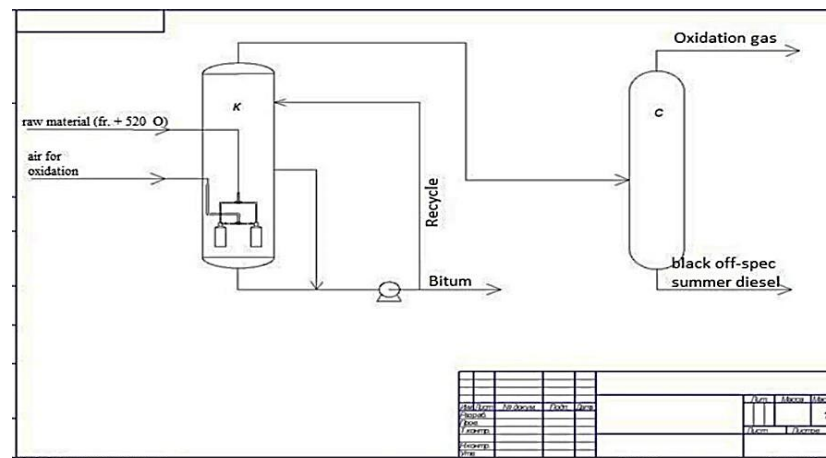


BIDHAA ZETU

Refinerías de petróleo



MIFUMO NA SEHEMU ZAKE



KIPIMO CHA OXIDATION

- Malighafi husukumwa katika mikondo miwili ya safu wima K-1 na K-2, ambapo huwashwa hadi 60°C. Sehemu za nuru hotolewa kwa njia ya mchanganyiko wa joto kwenye hifadhi ya bidhaa za msingi ili kuchanganya petroli inayotoka kwenye safu ya K-3 9 (tunapata AL-92).
- Mabaki mazito ya sehemu ya chini ya mafuta ya safu wima ya K-1 na K-2 huingia kwenye tanuru ya wima P-1, ammbapo huwashwa hadi 350°C. Mchanganyiko wa mvuke na kasha gesi huingia kwenye reactor R-1 kwenye kichocheo.
- Kutoka kwa reactor, mchanganyiko ulipozwa kwenye mchanganyiko wa joto, huingia kwenye kitenganishi cha C-1 ili kutenganisha gesi za mwanga (C1 na C2) ambapo huchomwa kwenye pua za tanuru.
- Kisha mchanganyiko huingia kwenye safu ya K-3, ambapo petroli imetuliwa. Mchannganyiko mwepesi wa hidrokaboni propane – butane huondolewa kutoka kwa kitenganishi cha C-2 na sehemu nzito chini ya safu huchanganywa kwenye ghala.



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE



BIDHAA ZETU

Plantas de producción
de Bitumen



KIWANDA CHA UZALISHAJI WA LAMI





01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de producción de Bitumen



MAELEZO/SIFA TOFAUTI

Kitengo cha uzalishaji wa Lami kimeundwa ili kutoa lami ya ubora maalum kwa oxidation ya moja kwa moja ya lami kutoka kwa kitengo cha kunereka mafuta.

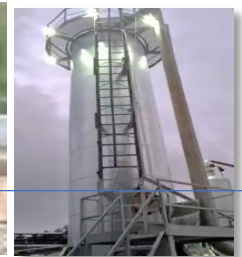
Uwezo wa kitengo cha uzalishaji wa lami kutoka kwa kitengo cha kunereka mafuta hufafanuliwa kwa vipimo na ni sawa na tani 100,000 za lami kwa mwaka. Kwa idadi Fulani ya saa za kazi kwa mwaka – ($24 \text{ h} * 365 \text{ siku} = 8,760 \text{ masaa}$) makadirio ya uwezo wa lami ya uzalishaji itakuwa tani 10, 416 za lami kwa saa.

Moduli ya uzalishaji wa lami inafanya kazi kwa njia mbili:

- uzalishaji wa lami ya barabara BND 90/130 (100/130);

Safu ya uwezo wa uzalishaji kwa malighafi inapaswa kuwa kati ya 50 na 110% ya kawaida.

Njia ya uendeshaji wa kitengo cha kunereka mafuta kwa uwazi ni endelevu. Muda wa ukaguzi wa kitengo ni miezi 24



01. WASIFU WA SHIRIKA

BIDHAA ZETU

Plantas de producción
de Bitumen



MAELEZO/SIFA TOFAUTI

USAWA WA NYENZO

Usawa wa nyenzo za sintetiki za moduli ya uzalishaji wa lami umeonyeshwa kwenye jedwali lifuatalo:

Jina la malighafi, Bidhaa za petroli .	Uwasilishwaji % wingi wa malighafi	Matumi kwa saa	Kiwango kwa siku
maingizo			
Kwenye tari	89.41	11,581	277.9
to ria technique	10.59	1,371	32.9
Jumla	100.00	12,952	310.8
uzalishaji			
Lami	88.14	11,416	274.0
Gesi ya oxidesheni	11.30	1,463	35.1
Black solar oil (when burned)	0.56	0.073	1.7
Jumla	100.00	12,952	310.8



01. WAASIFU WA SHIRIKA

BIDHAA ZETU

Plantas de producción de Bitumen



MAELEZO/SIFA TOFAUTI

VIWANGO VYA MATUMINZI YA MALIGHAFI NA VIFAA VYA ZIADA.

Malighafi ya kitengo cha oksidisheni cha kitengo cha distillation ya oksidisheni ya

mafuta. Hili tendo linafanywa kwa ajili ya kufikia lengo lililo kusudiwa.

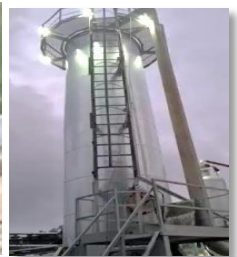
Matuminzi huchukuliwa kulingana na uzalishaji wa kibloki cha bitamini katika kitengo cha 11,416 t/h (tani 100,00 kwa mwaka) mafuta ya petroli-oxibitumeni.

Jina la vifaaa na vitu Muhimu	Kiwango cha matumizi	Taari fa
Tari	1,014 t/t	Vifaa kwa ajiri ya bitumeni
hewa	100 nm3/t	Kwa ajiri ya oxidanti kwenye bitumeni.
Kipimo kwa ajiri ya hewa	0.876* nm3/t	DCS kwa ESD kwa ajiri ya oparesheni
Kipimo cha kukontroo gesi pamoja na hewa	1,051* nm3/t	Kwa ajiri ya kutoa na kuzuia nitrojeni kwenye vifaa
Mafuta ya gesi	3,503* nm3/t	For afterburners of a mazut vacuum distillation unit
Mafuta ya transfoma	0.876* t/t	Kwa ajiri ya kupashia joto na mabomba.

- The coefficients of consumption of materials auxiliary and energy resources are determined during the design process when choosing the main equipment and assistant.



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE



BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MTAMBO WA KUTOLEA SALFA





01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de desulfuración



MAMBO YA MSINGI

TEKNOLIJA ILIYOPO

NJIA ZA KUONDAO SALUFU:

Tiba ya maji. Njia hiyo inategemea matibabu ya mafuta ya kulainisha na mafuta ya taa ya kioevu na C, kwa shinikizo la 4-5 °hidrojeni (au gesi iliyo na hidrojeni), kwa joto la 200-3250 MPa, mbele ya kichocheo. Uwiano wa gesi/ugavi ni 300:1. Matumizi ya gesi: 0.2-03% ya Jumla ya molekuli. Matokeo yake, H₂S, NH₃, H₂O na N₂ hutolewa.

Hydrocracking . Wakati njia hii inatumiwa, malighafi pia inatibiwa na hidrojeni (au gesi yenye hidrojeni), lakini kwa joto la juu na shinikizo la 300-450 ° C na 5-30 MPa kwa mtiririko huo, mbele ya kichocheo. Sehemu za mafuta ya kuchemsha husindika, haswa utupu uliotiwa mafuta na sehemu ya kuchemsha ya 300-540.

Hydrodesulfurization. Zinatumika kuondoa salfa kutoka kwa sehemu za kiwango cha juu cha kuchemsha (hatua ya kuchemka 540-580 ° C) ya lami, mafuta ya mafuta na mafuta yasiyo na lami. Mchakato unafanywa kwa 360 - 430 ° C na shinikizo la MPa 10-20, uwiano wa malighafi ya gesi (600-1000): 1.



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MAMBO YA MSINGI

TEKNOLOJIA ILIYOPO

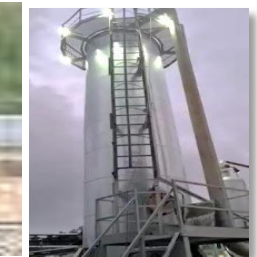
Mipango ya kiteknolojia ya michakato ni sawa sana: inapokanzwa kwa vipengele, kuchanganya na usindikaji katika reactor, baridi ya bidhaa hidrojeni, mgawanyo wa gesi zenye hidrojeni na hidrokarboni kwa mtiririko huo katika separators ya juu na ya chini ya shinikizo, ikifuatiwa na kunereka kwa lengo . bidhaa, utakaso wa gesi kutoka H_2S , NH_3 na H_2O . Uzidi mkubwa wa gesi na matumizi yake ya chini sana katika athari za hidrojeni, mfano wa michakato isiyo ya kawaida, ni ya kushangaza.

Uanzishaji wa taratibu katika matukio yote unaonyeshwa kwa kupokanzwa na huimarishwa na athari za kichocheo. (Kumbuka kuwa uwepo wa salfa, metali na hidrokarboni zenye kunukia husababisha upitishaji wa haraka wa vichocheo.) athari za hidrojeni hutokea, yaani, vifungo vya kaboni na sulfuri, metali, oksijeni na nitrojeni huvunjwa. Chini ya hali ya ziada ya hidrojeni, H_2S , NH_3 na H_2O , nk.

Utakaso wa bidhaa za petroli kutoka kwa sulfuri pia hufanywa kwa matibabu na asidi, alkali na vitendanishi vingine..



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de desulfuración



MAMBO YA MSINGI

HASARA ZA TEKNOLOJIA HIZI ZA KAWAIDA

Madhara ya njia hizi ni:

- Matumizi ya nguvu ya juu,
- Utata wa vifaa,
- Hasara zisizoweza kurejeshwa za vichocho vya gharama kubwa,
- Utata wa mfumo na uteuzi wa mbinu kuhusiana na misombo ya sulfuri kuondolewa,
- Mlipuko mkubwa zaidi, sumu ya mazingira, hatari ya mazingira, nk

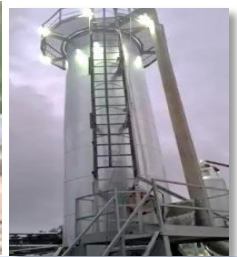
HITAJI LA PENDEKEZO JIPIYA

Katika tasnia ya kisasa ya kusafisha mafuta, katika hali ya mahitaji madhubuti ya ubora wa bidhaa za petroli na kupungua kwa akiba ya hidrokarboni ya kioevu ya ubora wa "mwanga", mifumo mpya ya kuahidi na yenye ufanisi wa nishati inahitajika ambayo inaweza kutoa:

- usindikaji wa bidhaa za petroli bila matumizi ya vichocho vya gharama kubwa, kuongezeka kwa kina cha usindikaji wa bidhaa za petroli kioevu;
- kupunguza maudhui ya uchafu unaodhuru,
- uboreshaji wa ubora wa bidhaa ya mwisho.



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MAMBO YA MSINGI PENDEKEZO LETU

Njia inapendekezwa kwa oxidation ya misombo iliyo na sulfuri katika eneo la mmenyuko na mchanganyiko wa ozoni na oksijeni kutoka hewa.

Njia hiyo inategemea mali muhimu ya misombo ya kikaboni iliyojaa iliyo na salfa: hutwa oksidi nyingi kwa kasi zaidi kuliko hidrokarboni, ambayo inaelezwa na nguvu zao za chini za thermodynamic. (Kwa mfano, kwa thiophene, ΔH° ni 19.6 kcal/mol, wakati kwa SO₂ ni 70.96 kcal/mol.).

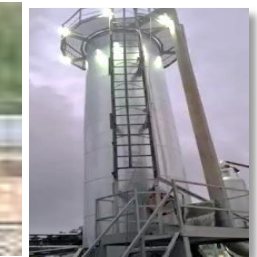
Matibabu ya bidhaa za petroli zilizo na sulfuri na mchanganyiko wa kipimo cha ozoni na hewa huhakikisha uondoaji kamili wa sulfuri yenyewe, bila kuathiri, kwa mazoezi, hidrokarboni nyingine.

Hali hii inaruhusu matumizi yake katika teknolojia ya usindikaji wa bidhaa za petroli.

Faida kuu ambayo inavutia umakini wa wanasayansi wa kitaifa na wa kigeni ni uwezekano, na muundo rahisi, wa kufanya michakato ya kuchanganya, utawanyiko na uanzishaji wa vitu vya kioevu, na kuunda msongamano mkubwa wa nishati kwa kila kikundi cha kiasi cha kufanya kazi..



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MAMBO YA MSINGI

FAIDA YA NJIA ILIYOPENDEKEZWA

Matumizi ya njia yetu inaruhusu kuondolewa kamili kwa misombo ya sulfuri na sulfuri katika bidhaa za petroli..

Ubora wa mchakato wa uondoaji sulfuri ya mafuta yasiyosafishwa katika kigeuzi cha kielektroniki chenye sehemu ya sekondari ya kipekee iliamuliwa kwa kuchukua sampuli ya mafuta ambayo yalikuwa yamechakatwa kwenye kifaa kila sekunde 10. Ili kupata vigezo bora vya usindikaji (wakati) wakati wa mchakato wa desulfurization, utegemezi wa kiasi cha sulfuri iliyoondolewa wakati wa usindikaji ulipatikana..

Kiasi cha salfa ya kiasi cha bidhaa za petroli iliamuliwa na spectrometry ya X-ray ya fluorescence ya usambazaji wa nishati.

Aina mbalimbali za ufanisi wa desulfurization katika majaribio ilikuwa hadi 97%, kulingana na muda wa usindikaji.

Kulingana na ufanisi wa mchakato wa kiteknolojia uliowasilishwa, tulipendekeza chaguzi za utekelezaji wa teknolojia katika vifaa vya uzalishaji. Kituo cha PSAF-4 kilitengenezwa na kufanyiwa majaribio.



01. WASIFU WA SHIRIKA

BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MAMBO YA MSINGI

MAELEZO YA JUMLA KUHUSU UFUNGAJI WA "PASF-4/5" NA MADHUMUNI YAKE.

Uwekaji kwa njia ya seti ya vitalu, ambayo kila mmoja hufanya kazi maalum.

- Vifaa vya utayarishaji wa malighafi, (Kiyeyeko N°1, Reactor N°2)
- Kikundi cha oxidation ya malighafi.
- Kundi la kujitenga,
- Kikundi cha maandalizi ya nyongeza,
- kuzuia kujitenga na kuondolewa kwa sulfuri
- Kikundi cha usafishaji mzuri kwa uchafu na mabaki ya sulfuri.
- Otomatiki na uthibiti

Data ya kiufundi na sifa za mfumo

- Shinikizo la kazi la ufungaji hauzidi - 0.6 MPa. Wakati unaoendelea wa uendeshaji wa chujio ni Saa 24.

Kipengele cha muundo wa vichungi vya PASF-4/5 ni uwepo wa mfumo wa kuzaliwa upya kiotomatiki. Vitalu vya ndani vinatengenezwa kwa chuma kisichopata kutu.



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE

BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



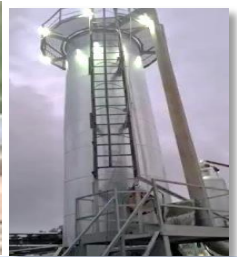
SYSTEMS AND COMPONENTS



	Descripción	Cantidad
1	1 PASF-4/5	PC 1.
2	2 kits de automatización	PC 1.
3	3 kits de repuestos	PC 1.
4	4Pasaporte y manual de instrucciones	PC 1.
5	5 Certificado de instalación	PC 1.



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Plantas de
desulfuración



MIFUMO NA VIPENGELE

MCHORO WA UENDESHAJI WA KITENGO CHA MGAO

Kituo cha PASF-4/5 kinaweza kukubali mafuta ya mafuta kutoka kwa matangi yaliyosimama na lori za tanki. Joto la bidhaa zinazolingia (mafuta ya mafuta) lazima iwe angalau digrii 50. Joto hupimwa moja kwa moja kwenye bomba la kunyonya wakati bidhaa ya mafuta inapoingia kwenye kikundi kwa msaada wa pampu.

Ikiwa hali ya joto iko chini ya digrii 50, kitengo hakianza na usambazaji wa mafuta ya mafuta huacha.

Pampu itafanya kazi katika mzunguko wa reverse.

Ikiwa hali ya joto inalingana na ile ya kiteknolojia, Kikundi kinaanza kufanya kazi. Kwenye ghuba, bidhaa ya petroli pamoja na hewa kutoka kwa compressor huingia Reactor 1, Reactor 2 na kisha Kikundi cha Mchanganyiko na Oxidation na mchanganyiko wa ozoni-hewa. Zaidi ya hayo, bidhaa ya petroli imetenganishwa na hewa na sulfuri katika "Kikundi cha Kutenganisha". Bidhaa ya petroli huingia "Separator 1" na "Separator 2", ambapo misombo ya sulfuri huingiliana na kiongeza. Jasi inayosababisha inazama chini na mafuta.

Bidhaa huinuka juu kwa sababu ya wiani tofauti.

Jasi kutoka kwa "Separator 1" na "Separator 2" hutolewa na pampu kwenye hopa ya mkusanyiko wa jasi. Bidhaa ya mafuta ya petroli iliyochakatwa huingia kwenye Kikundi cha Utakaso Bora na kutoka hapo hadi Kikundi cha Bidhaa Zilizokamilika..



01. WASIFU WA SHIRIKA PROFILE

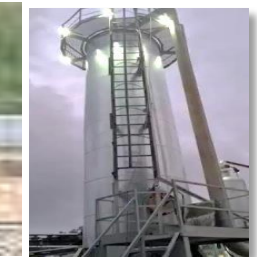
BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



TENKI ZA ELASTI





01. WASIFU WA SHIRIKA

BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



MAELEZO NA SIFA TOFAUTI



Mizinga ya elastic ya polima imekusudiwa kuhifadhi na kusafirisha mafuta ya ndege, mafuta ya taa ya anga, mafuta ya dizeli, petroli, mafuta ya gari na mafuta yasiyosafishwa shambani. hali ya joto iliyoko kutoka minus 60 °C. Urefu wa mizinga ya elastic ya polymer ni 1.70

Maganda yaliyofungwa ya mizinga ya elastic hutengenezwa kutoka kwa kitambaa cha kudumu cha polyester iliyosokotwa na polyurethane ya pande mbili (TPU) au kloridi maalum ya polyvinyl (PVC+ TPU).

Nguvu ya casing iko karibu na mizigo ya kuvunja ya slings na kamba za kupakia.



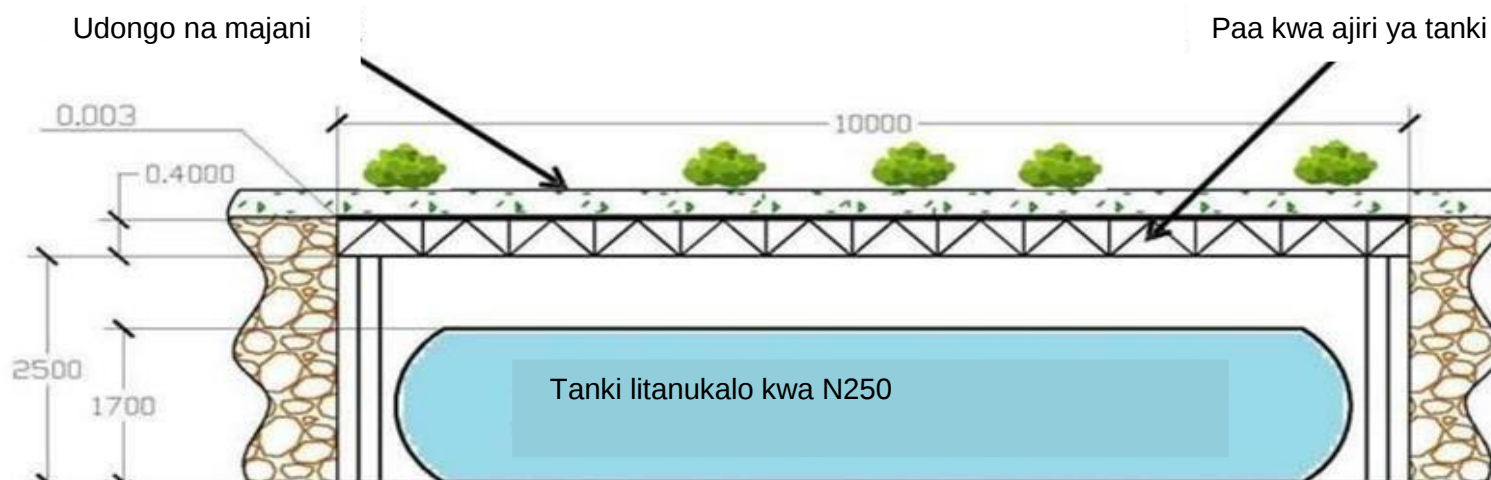
1. WASIFU WA SHIRIKA

BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



MAELEZO NA SIFA ZA KIPEKEE



MATENKI YA KUHIFADHIA HUFUKIWA CHINI YA ARDHI





01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



FAIDA ZA TANKI ZA ELASTI

Akiba ya uwekezaji mkubwa

Jumla ya akiba ya mtaji katika ujenzi wa kituo cha kuhifadhi mafuta (gharama za usafirishaji, ufungaji na matengenezo) ni hadi 70%, ikilinganishwa na ufungaji wa chuma cha aina ya jadi na mizinga ya plastiki.

Gharama ya mizinga ya polymer ya elastic ni mara kadhaa chini

Mizinga na elastic High Mobility inaweza kutolewa mahali pa kazi kwa njia yoyote ya usafiri (ardhi, hewa na maji) katika mikoa ya mbali zaidi ya nchi.

Mshikamano wa mizinga ya elastic huruhusu duka la mafuta kuwekwa kamili na uwezo wa kawaida wa hadi mita za ujazo 1,000 kwenye chombo cha kawaida cha futi 20.

Uwezo mwingi.

Mizinga ya elastic kama sehemu ya vifaa vya kuhifadhi mafuta ya rununu imeundwa kufanya kazi katika maeneo anuwai ya hali ya hewa, nyenzo zao za ganda zina anuwai ya joto la kufanya kazi - kutoka -60°C hadi $+80^{\circ}\text{C}$.



01. WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



FAIDA ZA TANKI YA ELASTI

- Uendeshaji usio na usumbufu
- Mizinga si chini ya kutu.
- Kuegemea kwa daraja la jeshi
- Maisha muhimu ya vifaa vya kuhifadhi mafuta ya rununu ni miaka 12. Mizinga ya elastic imeundwa kwa mizunguko mingi ya maombi.
- Ufungaji wa haraka na rahisi
- Muda wa wastani wa ufungaji ni siku 6. Wakati wa kufunua na kupunja kwa joto la chini kuliko -50°C , mizinga hauhitaji joto la ziada. Mizinga laini inayotumika katika PSG, tofauti na mizinga ya kawaida ya RGS na RVS, haihitaji maandalizi ya msingi. Mizinga ya elastic inaweza kuwekwa kwenye nyuso zisizoandaliwa: udongo, theluji, mabwawa, mifereji ya maji, mifereji, nk.



01 WASIFU WA SHIRIKA



BIDHAA ZETU

Depósitos flexibles



FAIDA ZA TANKI ZA ELASTI

Usalama wa Kiikolojia

PSG haiko chini ya kutu au athari mbaya za mazingira. Baada ya kazi kukamilika, hakuna mizinga au mapipa yaliyojaa nusu yaliyosalia kwenye tovuti, ambayo ni chanzo cha hatari cha uchafuzi wa kibinadamu. Hakuna umiliki wa ardhi unaohitajika baada ya operesheni ya PSG.



- Nyenzo za PVC, wiani 630 g/m²..
- Joto la kufanya kazi: de-60 °C kwa +70

Mwavuli wa kuzuia kuchujwa (PFP) kwa ghala yenye jumla ya ujazo wa 35,000 m³ kwa boriti ya ardhi:



2. MAENEO YANAYO TUMIA MITAMBO YETU DUNIANI KUONYESHA UZOEFU WETU





MAENEO YANAYO TUMIA MITAMBO YETU DUNIANI
KUONESHA UZOEFU WETU



RAMANI YA UJUMLA YA MAENEO YA USAFISHAJI



Uwezo: mapipa 5000 kwa siku

Tarehe ya manunuzi; 2/2020

Tarehe ya kuanza kazi: 11/2020



Nyagan, Ru

« Crasnoleninsli NPS»





MAENEO YANAYO TUMIA MITAMBO YETU DUNIANI KUONYESHA UZOEFU WETU



RAMANI YA JUMLA YA MITAMBO ILIYO FUNGWA



Uwezo: mapipa 5,000 kwa siku

Tarehe ya kununua: Februari 2021

Tarehe ya kuasize: Disemba 2021



Blagovetchensk, Russia
TK “ Rikon ”





02. RAMANI KUONESHA DOZOE FU WETU



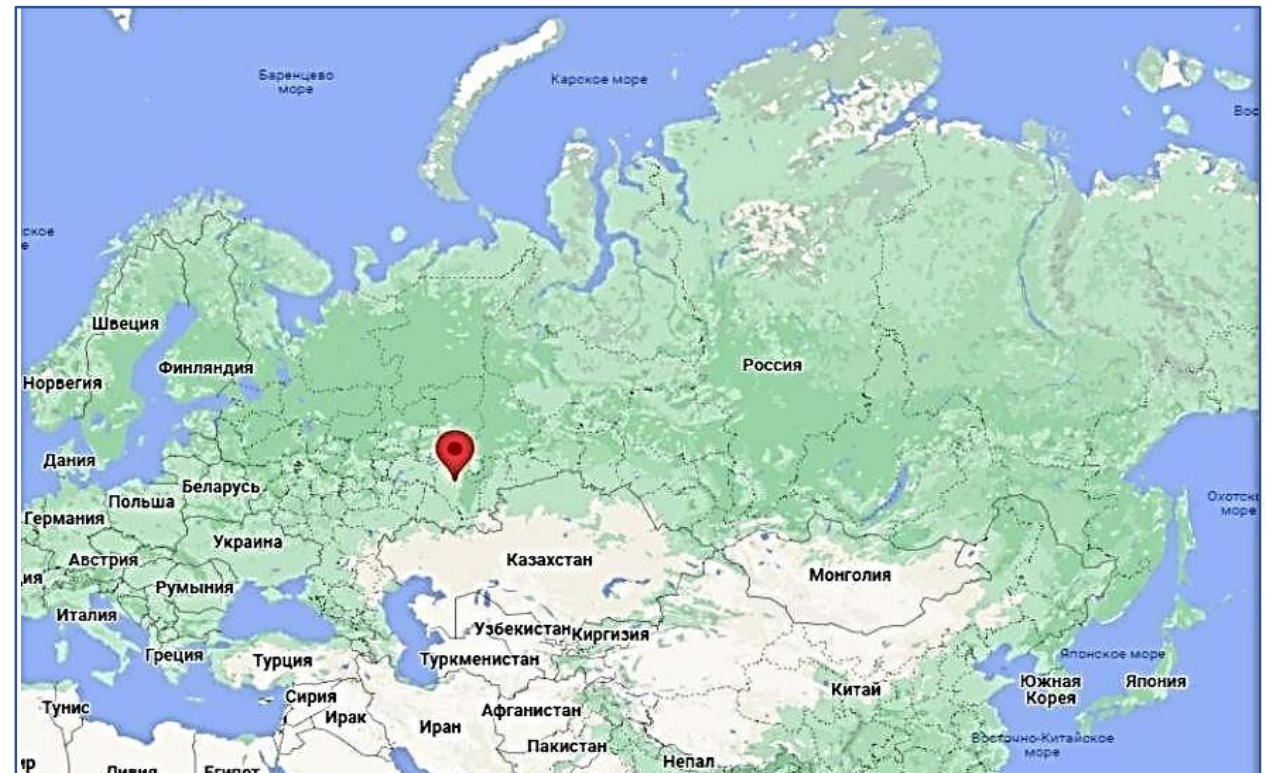
RAMANI YA UJUMLA YA MAENEO YA USAFISHAJI WALIOSAFISHWA

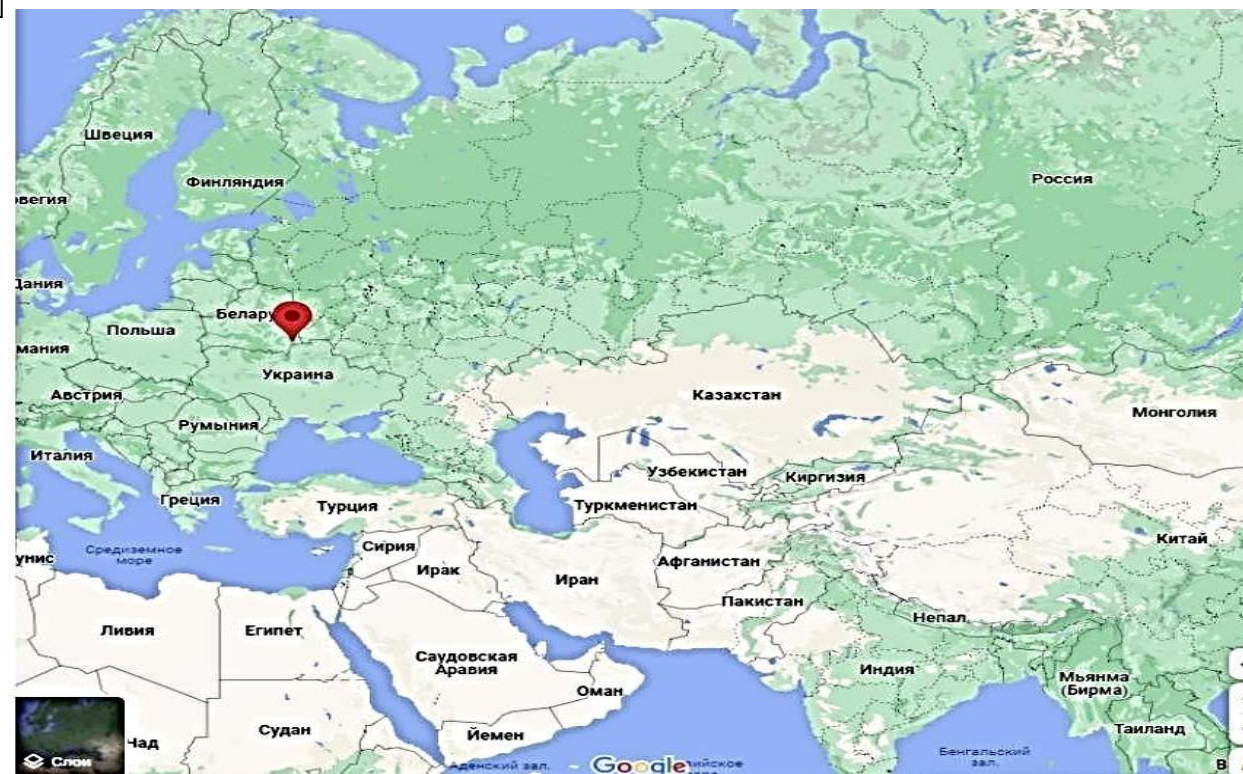
uwezo : Mapipa 3000 kwa siku

Tarehe ya kunua: Machi 2021

Tarehe ya kuagiza: Disemba 2021

Ufa, Russia
Senam Service .







02. RAMANI YA KUONESHA UZOEFU WETU DUNIANI

RAMANI YA UJUMLA YA MANEO YA USAFISHAJI WALIOSAFISHWA



PLACE	INSTALLATION - CAPACITIES
Petropavlovsk-Kamchatsky (Russia)	2 Refineries: 2000 barrels per day and 1000 barrels per day.
Irkutsk (Russia)	1 Refinery: 5000 barrels per day.
Kostanay (Kazakhstan)	2 Refineries: 2000 barrels per day and 4000 barrels per day.
Chelyabinsk (Russia)	1 Refinery: 4,000 barrels per day + bitumen production complex 100,000 t/year).
Samara (Russia)	2 Refineries: 1000 barrels per day and 2000 barrels per day.
Yaroslavl (Russia)	2 Refineries: 3000 barrels per day and 2000 barrels per day.
Rostov (Russia)	1 Refinery: 4000 barrels per day.
Krasnodar (Russia)	3 Refineries: 1000 barrels per day and 2 refineries of 2000 barrels per day.
Azov (Russia)	2 Refineries: 4000 barrels per day and 2000 barrels per day.
Saratov (Russia)	2 Refineries: 4000 barrels per day and 2000 barrels per day).



RAMANI KUONYESHA UZOEFU WETU DUNIANI



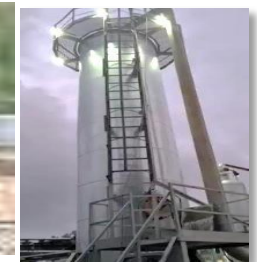
RAMANI YA UJUMLA YA MAENEO YA USAFISHAJI WALIOSAFISHWA



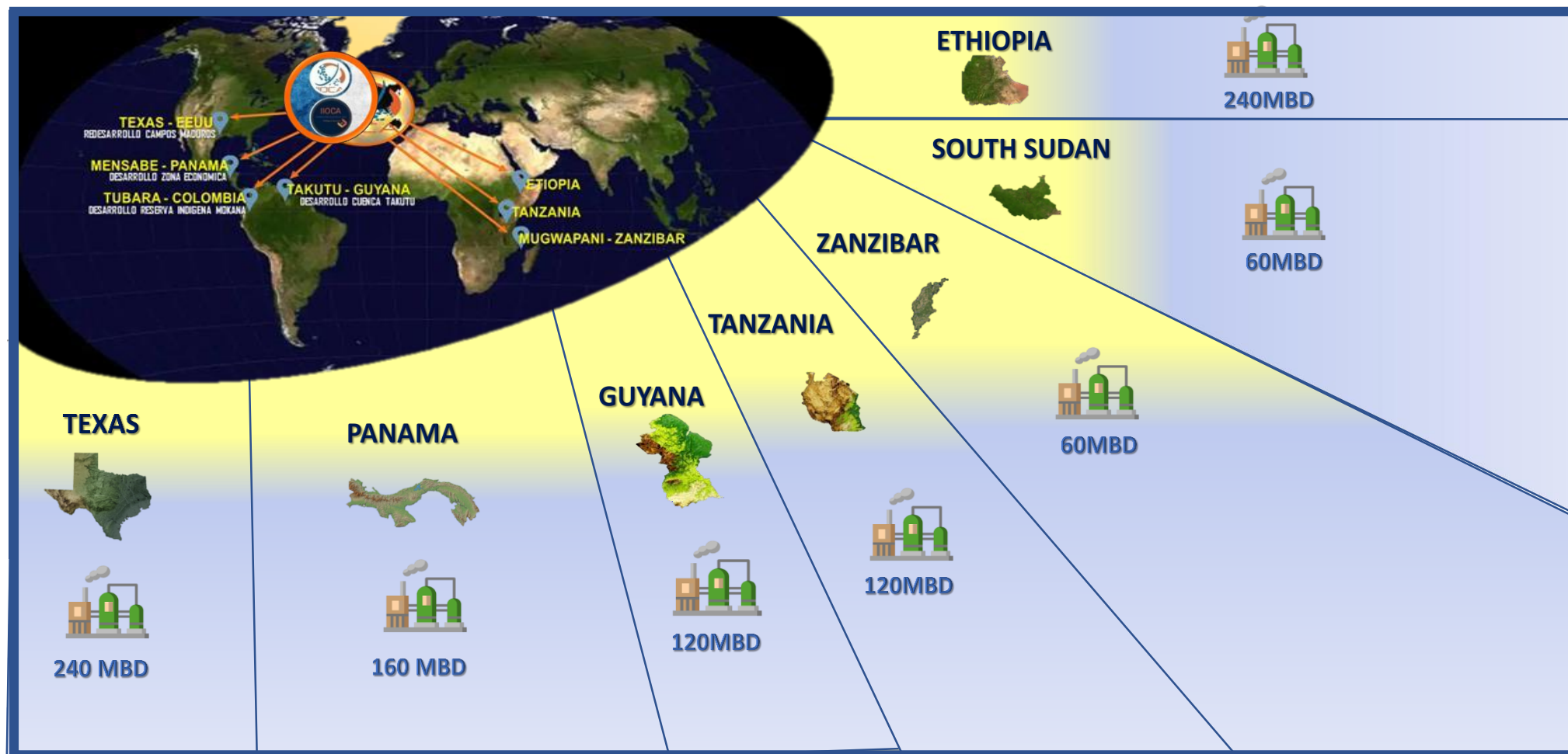
SEHEMU	UWEZO WA MTAMBO ULIO WEKWA
PETROPAVLOVSKKAMCHATSKY (URUSI)	MITAMBO 2 MAPIPA 2,000 NA 1,000 KWA SIKU
IRKUTSK (URUSI)	MTAMBO 1 NA HUZARISHA MAPIPA 5,000 KWA SKU
KOSTANAY (KAZAKISTANI)	MITAMBO 2 MAPIPA 2,000 NA 4000 KWA SIKU
CHELYABINSK(URUSI)	MTAMBO 1 MAPIPA 4,000 KW SIKU NA BITUMENI 100,000 KWA MWAKA
SAMARA (URUSI)	MITAMBO 2 MAPIPA 1,000 NA 2,000 KWA SIKU
YAROSLAV (URUSI)	MITAMBO 2 MAPIPA 3,000 NA 2,000 KWA SIKU
RESTOV (URUSI)	MTAMBO 1 MAPIPA 4,000 KWA SIKU
KRASNODAR (URUSI)	MITAMBO 3 MAPIPA 1,000 , 2,000, KWA SIKU
AZOV (URUSI)	MITAMBO 2 MAPIPA 4,000 NA 2,000 KWA SIKU
SARATOV (URUSI)	MITAMBO 2 MAPIPA 2,000 NA 4,000 KWA SIKU
ASTRAKHAN (URUSI)	MITAMBO 3 MAPIPA 1,000 NA 5,000 NS 6,000 KWA SIKU NA BITUMENI NA BITUMENI 100,000 KWA MWAKA
YEREVAN (ARMENIA)	MTAMBO 1 MAPIPA 5,000 KWA SIKU NA BITUMENI MAPIPA 200,000 KWA MWAKA
UFA (URUSI)	MTAMBO 1 MAPIPA 3,000 KWA SIKU
TBILISI 9(GEORGIA)	MTAMBO 1 MAPIPA 3,000 KWA SIKU
KHANKH (MONGOLIA)	MTAMBO 1 MAPIPA 3,000 KWA SIKU NA BITUMENI 10,0000 KWA MWAKA
BLAGOVETCHENISKI (URUSI)	MTAMBO 1 MAPIPA 5,000 KWA SIKU
KOLEINA MINSK REGION (BERALUS)	MTAMBI 1 MAPIPA 10,000 KWA SIKU
NYAGAN (URUSI)	MTAMBO 1 MAPIPA 5000 KWA SIKU



3.Matazamio 2024

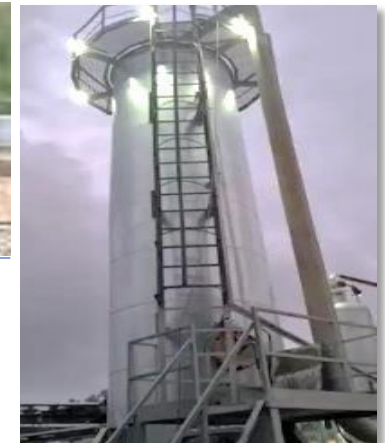


KATIKA MAENDELEO YA MAONO YETU,MATARAJIO YA MWAKA 2024, YANALENGA KUFIKIA
USAFIRISHAJI WA TEKNOJIA ZETUKWA MABARA MENGINE





MAWASILIANO YETU



KUWA NA UWEZO WA KUHUDUMIA NI HESHIMA TUNAYOUNGA MKONO KWA KUJITUMA NA UTOAJI

SILVIO TOZZOLI
CEO

MINGAZETDINOV FAVASIM ANVARTDINOVICH.

ELIMU YA JUU - ALIHITIMU SHAHADA YA TEKNOLOJIA YA UHANDISI WA
KEMIKAJI KATIKA KITIVO CHA PETROLEUM CHA TAASISI YA TEKNOLOJIA
KAZAN NA.
KEMIA MWAKA 1978.

ALIWAHI KUWA MKUU WA IDARA YA UCHINDAJI WA MAFUTA YA MNATO
MNO NA ASILI YA KUCHAKATA LAMI KATIKA PAN - TAASISI YA UTAFIGI WA
PETROLI YA RUSSIA AS.

DAKTARI. KATIKA TEKNOLOJIA ALIFANIKIWA KUTETEA TAARIFA YAKE
MWAKA 1996.

ANUANI YETU

ANUANI:

Business Center 1, Floor M, The Meydan, Nad Al Sheba, Dubai -
United Arab Emirates

TOVUTI:

www.oilandfuels.me

SIMU:

+971 509173748

MAIL:

info@oilandfuels.me